

Kod No	SUÇUN KISA İZAHİ	SABİT PARA CEZASI ASGARİ ÜCRETİN YÜZDELİĞİ	PUAN	MADDE
155	Sürücülerin sürüş esnasında; yiyip-içmeleri, birşey okumaları, kullanmakta oldukları araçların ön, yan veya arkasına görüşlerini engelleyici şeyler koymak.	% 10	15	Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Tüzüğü Md. 57 (3) (c)

- (6) Esas Yasa, 5'inci maddesine ekli Cetvel'in 170'inci kod numarası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 170'inci kod numarası konmak suretiyle değiştirilir:

Kod No	SUÇUN KISA İZAHİ	SABİT PARA CEZASI ASGARİ ÜCRETİN YÜZDELİĞİ	PUAN	MADDE
170	Araç sürücüsünün kanındaki alkol oranının 100 mg/100ml ile 150 mg/100ml arasında olması halinde herhangi bir yolda veya herhangi bir yerde araç kullanması ve kullanmaya teşebbüs etmesi. .(101 mg/100ml ve 150 mg/100ml Dahil)	% 100	100	Yol Güvenlik Yasası Md.3 Madde 9(1)(b)

- (7) Esas Yasa, 5'inci maddesine ekli Cetvel'e yeni 175'inci kod numarası konmak suretiyle değiştirilir:

Kod No	SUÇUN KISA İZAHİ	SABİT PARA CEZASI ASGARİ ÜCRETİN YÜZDELİĞİ	PUAN	MADDE
175	Sürücülerin sürüş esnasında; Cep telefonu veya telsiz telefon kullanmaları	% 100	50	Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Tüzüğü Md. 57 (3) (c)

Yürürlüğe
Giriş

4. Bu Yasa, Resmi Gazete'de yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi Başkan Vekili, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısını (Y.T.No:204/3/2024) Cumhuriyet Meclisi İçtüzüğü'nün 85'inci maddesi gereğince Resmi Gazete'de yayımlamak suretiyle halkın bilgisine sunar, gerçek ve tüzel kişilerin, doğrudan doğruya Yasa Tasarısının içeriği ile ilgili olmak koşuluyla, görüş ve önerilerini, Tasarının Resmi Gazete'de yayımlanmasını izleyen yirmi gün içinde Meclis Başkanlığına yazılı olarak sunabileceklerini duyurur.

MOTORLU ARAÇLAR VE YOL TRAFİK (DEĞİŞİKLİK) YASA TASARISININ

GENEL GEREKÇESİ

Bu Yasa Tasarısıyla Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Karayollarındaki trafik akışının düzenli olması ve artan trafik suçlarının süratle, etkin ve caydırıcı bir şekilde önlenmesinin sağlanması amacıyla Yol Güvenliği (Değişiklik) Yasası'nda mevcut olan alkol ve uyuşturucu tesiri altında sürüş yasakladığından ve aynı şekilde Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasasında da yasakladığından, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasasında mevcut olan alkol ve uyuşturucu suçları ile ilgili maddenin düzeltilerek Yasalar arası kapsam karmaşasının önlenmesi amaçlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

- | | |
|---------|--|
| Madde 1 | Kısa isim düzenlenmiştir. |
| Madde 2 | Tefsirler düzenlenmiştir. |
| Madde 3 | Sürüş esnasında sürücülerdeki alkol ve uyuşturucu tesiri altında araç kullanımı esnasında suç ve cezalar düzenlenmiştir. |
| Madde 4 | Yürürlüğe giriş düzenlenmiştir. |

MOTORLU ARAÇLAR VE YOL TRAFİK (DEĞİŞİKLİK) YASA TASARISI

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi aşağıdaki Yasa'yı yapar:

- | | |
|---|---|
| <p>Kısa İsim
21/1974
12/1975
42/1975
40/1976
6/1977
24/1979
39/1982
50/1982
37/1985
40/1986
66/1987
59/1988
64/1988
66/1988
59/1990
67/1994
45/1997
41/1999
65/2002
19/2004
1/2005
48/2005
40/2008
48/2008
46/2009
84/2009
22/2010
7/2011
15/2014
43/2014
35/2015
15/2017
63/2017</p> | <p>1. Bu Yasa, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasası olarak isimlendirilir ve aşağıda “Esas Yasa” olarak anılan Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasası ile birlikte okunur.</p> |
| <p>Esas Yasa’nın
2’nci
Maddesinin
Değiştirilmesi</p> | <p>2. Esas Yasa, 2’nci maddesinin (1)’inci fıkrasında yer alan “Hibrit Motorlu Araç” tefsirinden hemen sonra aşağıdaki yeni “İlaç” tefsiri eklenmek suretiyle değiştirilir:</p> <p>“İlaç”, Kıbrıs Türk Tabipler Birliğine üye olan bir tabip tarafından yeşil veya kırmızı reçete ile verilen ilacı anlatır.</p> |

Esas Yasanın
9'uncu
Maddesinin
Değiştirilmesi

3. Esas Yasa, 9'uncu maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 9'uncu madde konmak suretiyle değiştirilir:

“İlaç
Tesiri
Altında
Sürüş

9. (1) Bir yol veya başka genel yerde motorlu araç kullanmakta olduğu veya kullanmaya teşebbüs ettiği veya böyle bir aracın yol veya başka genel yerde bulunduğu zaman, bu araçtan başka şekilde sorumlu olduğu bir sırada, aracı güvenlik içinde kullanma yeteneği azalmış şekilde ilaç tesiri altında bulunan kişi, bir suç işlemiş olur ve asgari ücretin beş katına kadar para cezasına veya iki yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir.

Ancak, hakkında böyle bir suçla ilgili olarak soruşturma veya kovuşturma başlatılan kişi en geç beş gün içerisinde mahkeme huzuruna çıkarılır ve böyle bir kişinin sürüş ehliyetine dava neticeleninceye kadar mahkemece el konulabilir.

- (2) Mahkemenin özel sebeplerden dolayı başka şekilde emretmesi hariç olmak üzere, bu madde gereğince bir suçtan mahkûm olan bir şahıs, mahkûmiyetinden itibaren on iki aylık bir süre için sürüş ehliyetine sahip olma ve sürüş ehliyeti alma hakkından mahrum edilir ve her halükarda Mahkemenin daha uzun bir süre için bu gibi haktan mahrum etme haklarına halel gelmez.”

Yürürlüğe
Giriş

4. Bu Yasa, Resmi Gazete’de yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi Başkan Vekili, Ceza (Değişiklik) Yasa Tasarısını (Y.T.No:205/3/2024) Cumhuriyet Meclisi İçtüzüğü'nün 85'inci maddesi gereğince Resmi Gazete'de yayımlamak suretiyle halkın bilgisine sunar, gerçek ve tüzel kişilerin, doğrudan doğruya Yasa Tasarısının içeriği ile ilgili olmak koşuluyla, görüş ve önerilerini, Tasarının Resmi Gazete'de yayımlanmasını izleyen yirmi gün içinde Meclis Başkanlığına yazılı olarak sunabileceklerini duyurur.

CEZA (DEĞİŞİKLİK) YASA TASARISININ

GENEL GEREKÇESİ

Meydana gelen ölümlü trafik kazalarına diğer bir etken olan araç sürücülerinin alkol veya uyuşturucu tesiri altında araç kullanmasının önüne geçilmesi amacıyla da araç sürücüsünün mevcut Yasa'da belirtilen hapis ve para cezası olarak daha ağır ceza almasının sağlanması için Yasa değişikliği yapılması amaçlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

- | | |
|---------|---|
| Madde 1 | Tasarının 1. maddesi ile kısa isim düzenlenmiştir. |
| Madde 2 | Tasarının 2. maddesi ile sanık araç sürücüsünün ölümle neticelenen trafik kazası yapması sonucunda daha ağır ceza almasını sağlamak için düzenleme yapılmıştır. |
| Madde 3 | Tasarının 3. maddesi ile yürürlüğe giriş düzenlenmiştir. |

CEZA (DEĞİŞİKLİK) YASA TASARISI

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi aşağıdaki Yasayı yapar:

Kısa İsim
Fasıl 154

1. Bu Yasa, Ceza (Değişiklik)Yasası olarak isimlendirilir ve aşağıda “Esas Yasa” olarak anılan Ceza Yasası ile birlikte okunur.

3/1962
43/1963
15/1972
20/1974
31/1975
6/1983
22/1989
64/1989
11/1997
20/2004
41/2007
20/2014
45/2014
26/2018
14/2020

Esas Yasanın
210’uncu
Maddesinin
Değiştirilmesi

2. Esas Yasa, 210’uncu maddesinin (2)’nci fıkrası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (2)’nci fıkra eklenmek suretiyle değiştirilir:

“(2) Yukarıdaki (1)’nci fıkrada belirtilen tedbirsizliğin veya ağır ihmal teşkil etmeyen aceleci veya dikkatsiz bir eylemin bir araç sürücüsü tarafından işlenmesi veya herhangi bir şekilde trafikte meydana gelmiş olması halinde, bu tedbirsizliği veya eylemi gerçekleştiren kişi bir suç işlemiş olur ve mahkumiyeti halinde, suçun işlendiği tarihte yürürlükte bulunan brüt asgari ücretin 75(yetmiş beş) katına kadar para cezasına veya 10 (on) yıla kadar hapis cezasına veya her iki cezaya birden çarptırılabilir. Mahkeme ayrıca belirtilen cezalara ek olarak, araç sürücüsünü belli bir süreyle veya süresiz olarak sürüş ehliyeti sahibi olmaktan men edebilir. Hakkında böyle bir suçla ilgili olarak soruşturma veya kovuşturma başlatılan bir kişi, en geç 5 (beş) gün içerisinde mahkeme huzuruna çıkarılır ve böyle bir kişinin sürüş ehliyetine, dava neticeleninceye kadar mahkemece el konabilir.”

Yürürlüğe
Giriş

3. Bu Yasa, Resmi Gazete’de yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.